

Helt Selv
– Sammen

Skolevejen til Stigsborg Skole



Interreg
Europe



Co-funded by
the European Union



move



Kære elever, forældre og personale

I vores vision for Stigsborg er det målet, at 75 % af brugerne selv skal kunne transportere sig. Derfor har vi startet en proces sammen med By og Land, hvor vi sætter fokus på at få flest mulige børn, forældre og personale til at cykle, gå eller på anden måde komme aktivt i skole.

Der vil blive arrangeret forskellige events frem mod flytningen til Stigsborg, som vi håber, at I alle vil deltage i. Vi vil også i skoleregi sætte fokus på aktiv mobilitet og på den måde håber vi at skabe de bedste betingelser for at motivere børn, unge, forældre og personale til at vælge

alternative transportformer og arbejde hen imod visionen om, at så mange som muligt aktivt transporterer sig til skole.

På de næste sider kan I læse om nogle af de initiativer og ændringer, som By og Land har implementeret og planlægger at implementere frem mod skolestart. Der er udvalgt tre hovedruter som de anbefalede skoleveje, hvor der er sat fokus på fysiske ændringer, der skal gøre skolevejen tryggere.

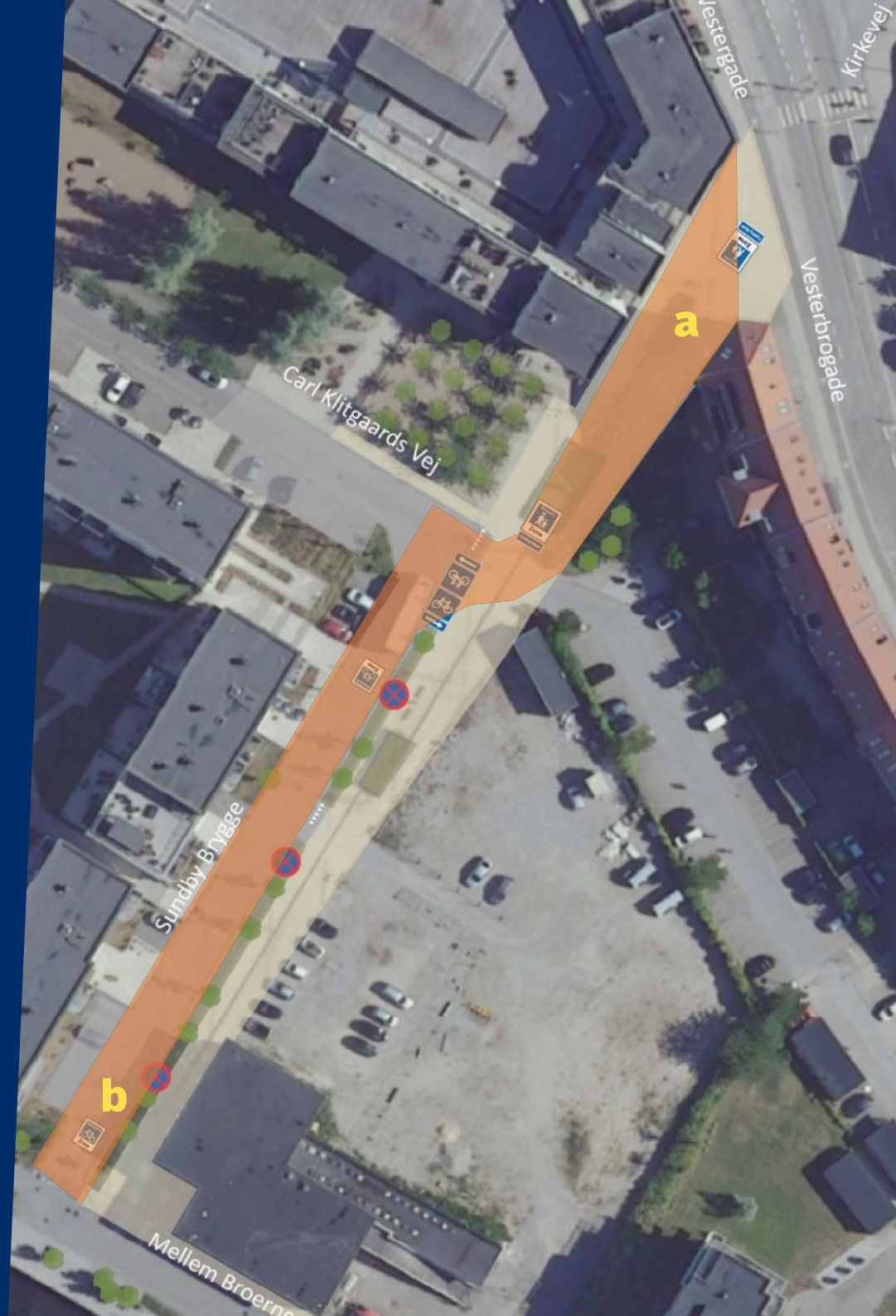
- Susanne Folsach Klessen, Skansevejens Skole

GUL RUTE



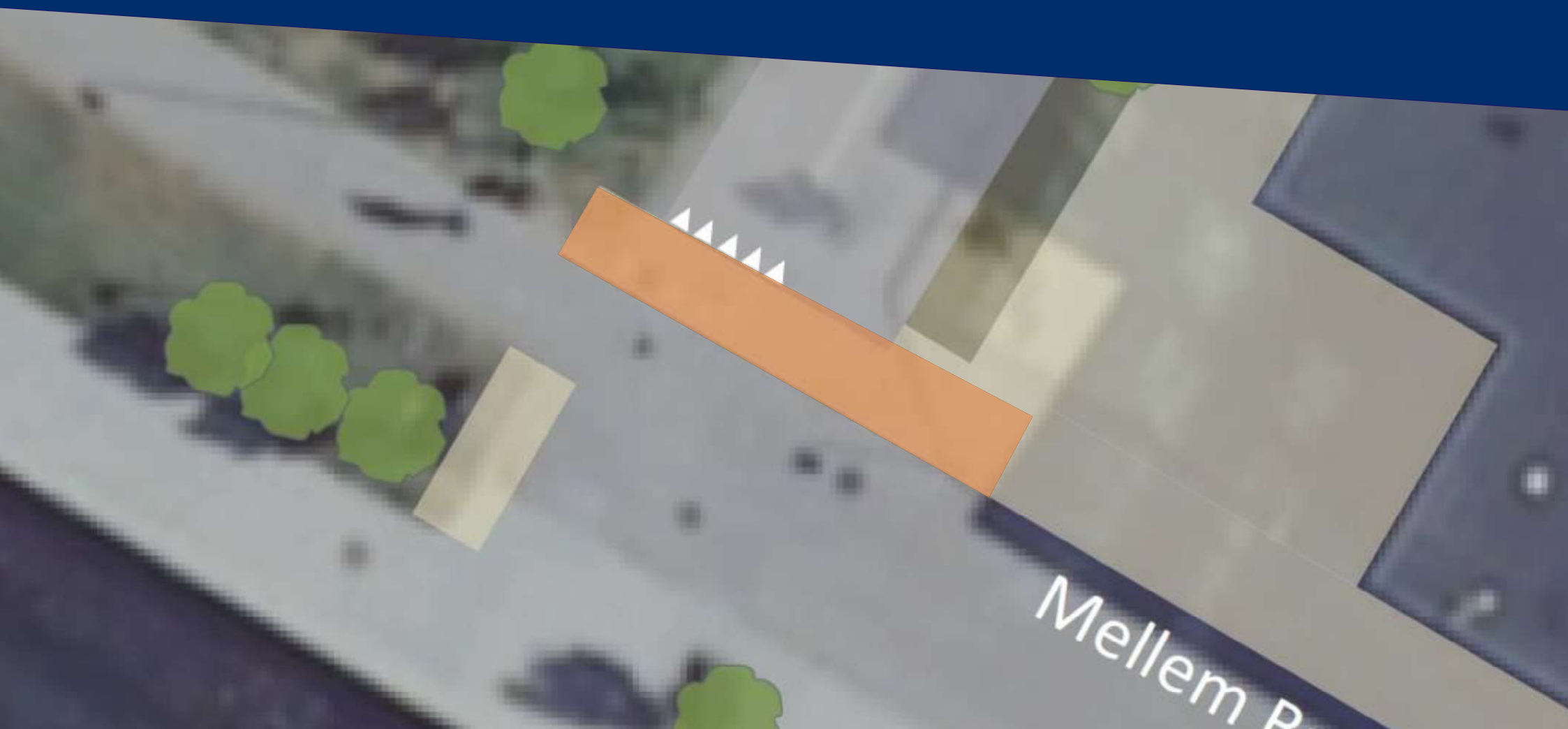
GUL RUTE

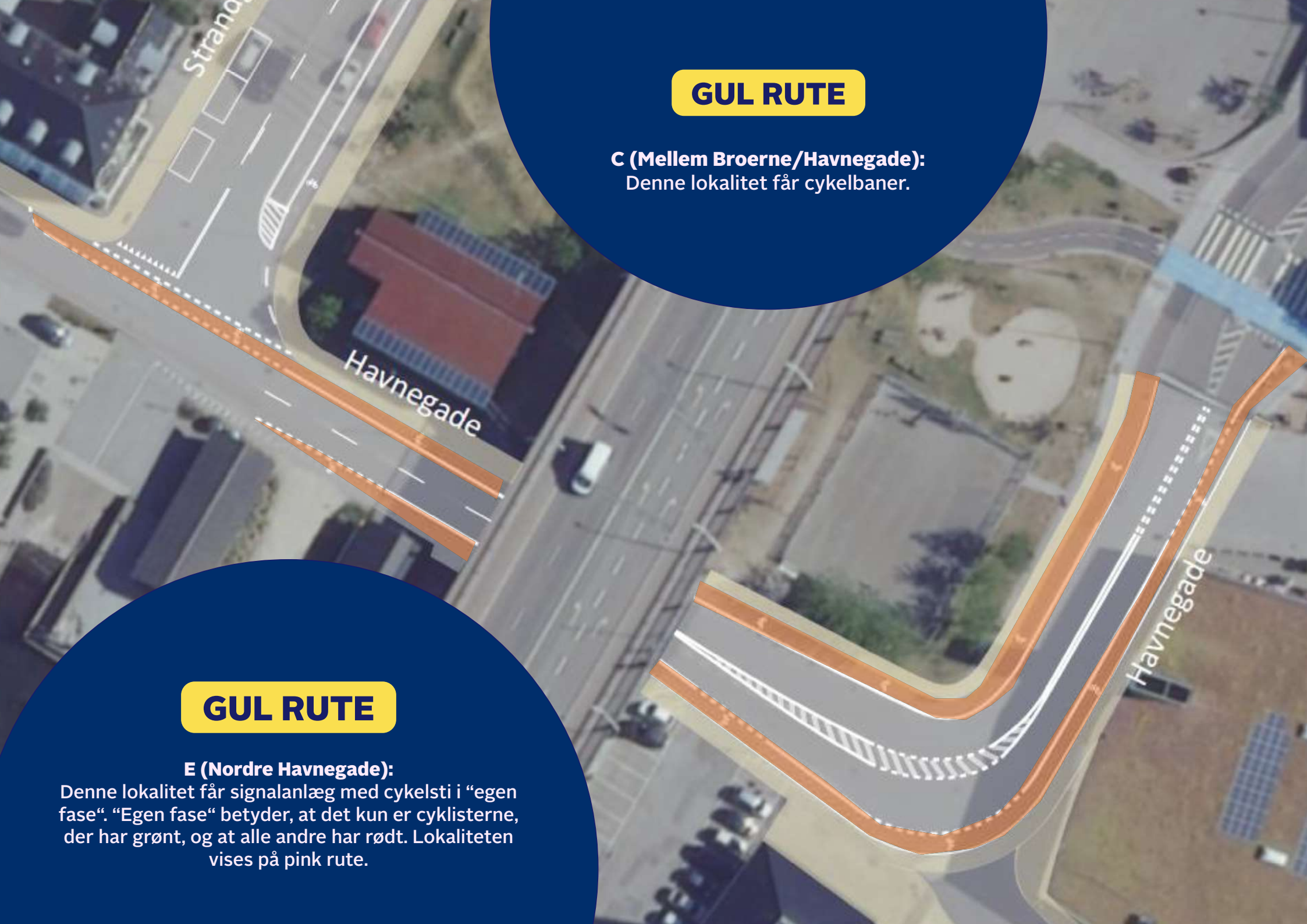
A (Vesterbrogade/Kirkegade):
Der etableres cykelgade mellem
punkt a og b.



GUL RUTE

B (Sundby Brygge/Mellem Broerne):
Denne overkørsel har fået tydeliggørelse af
vigepligt ved gennemført fortov.





The image is an aerial photograph of a city street intersection. The street is labeled 'Havnegade' in two locations. Orange highlighted areas represent the 'GUL RUTE' (Yellow Route) for bicycle lanes. Pink highlighted areas represent the 'PINK RUTE' (Pink Route) for a signalized intersection. The background shows buildings, trees, and a clear sky.

GUL RUTE

C (Mellem Broerne/Havnegade):
Denne lokalitet får cykelbaner.

GUL RUTE

E (Nordre Havnegade):
Denne lokalitet får signalanlæg med cykelsti i "egen fase". "Egen fase" betyder, at det kun er cyklisterne, der har grønt, og at alle andre har rødt. Lokaliteten vises på pink rute.

PINK RUTE

A

B

C

D

E

B

C

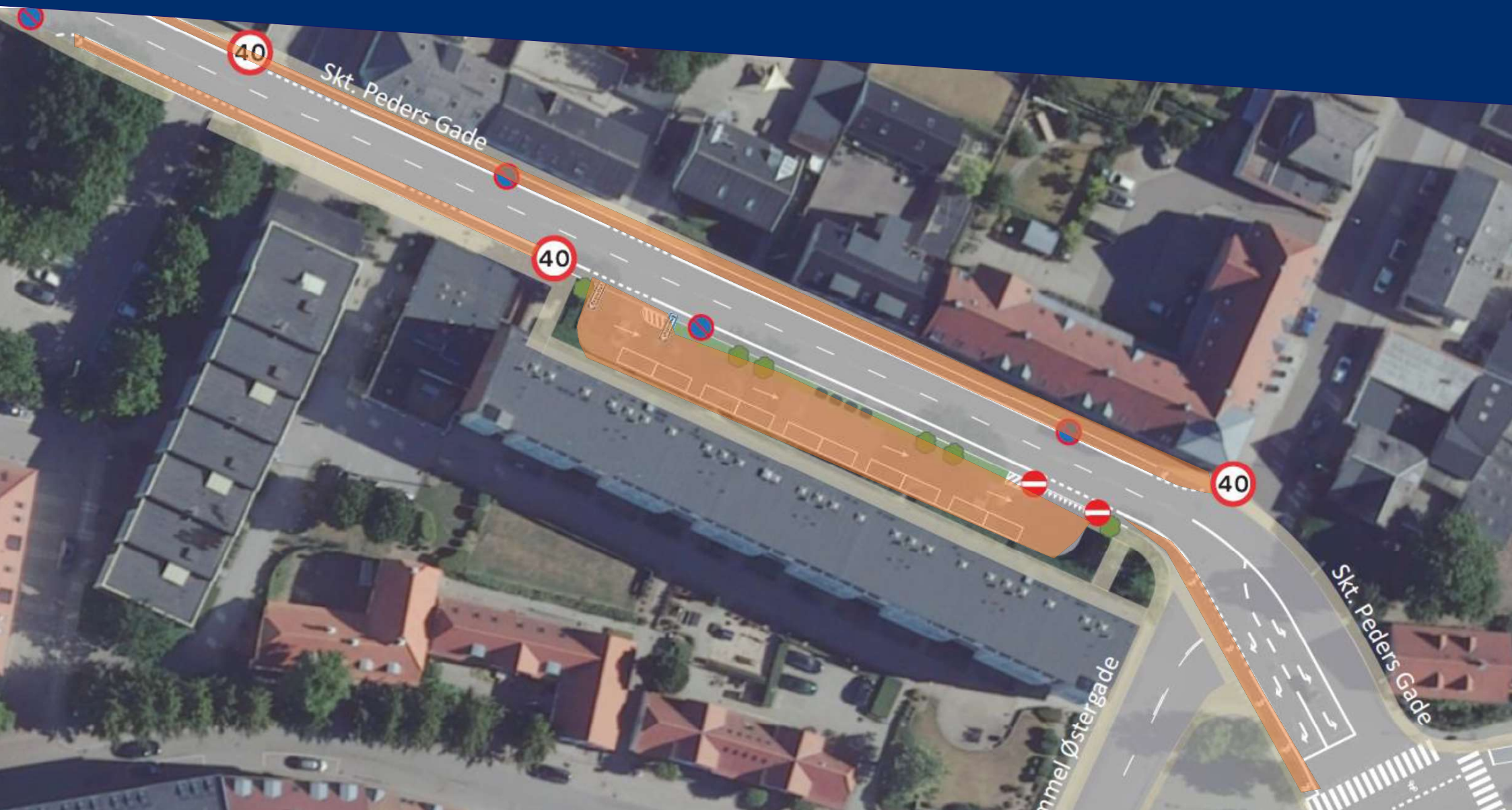
C



PINK RUTE

A (Sankt Peders Gade):

Denne lokalitet får ændrede parkeringsarealer og cykelbaner, hvilket gør det mere sikkert. Ændringen betyder, at der ikke længere vil være biler, der bakker ud af parkeringsbåsene. Hastigheden nedsættes til 40 km/t.



PINK RUTE

B (Sankt Peders Gade/Østerbrogade):

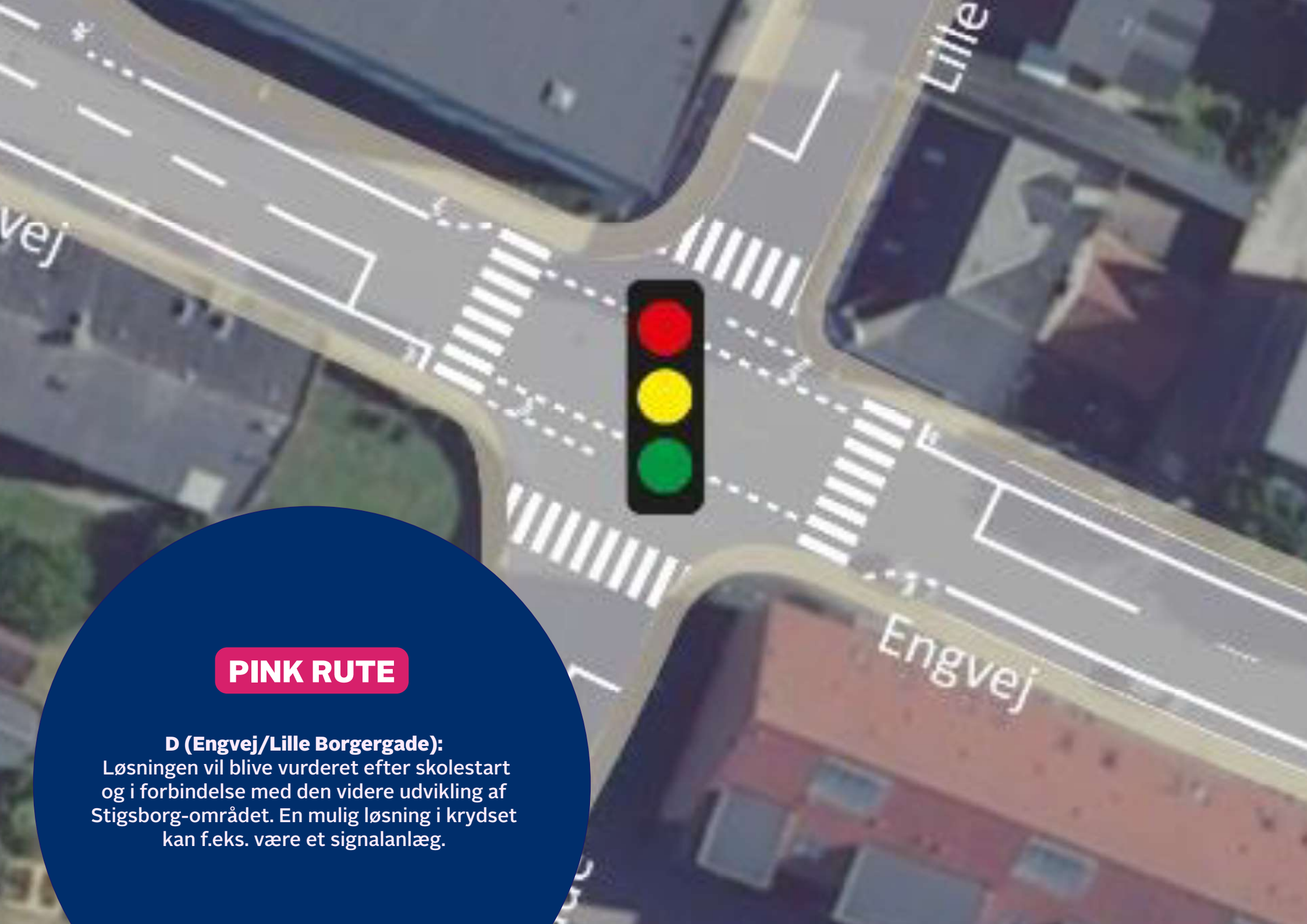
Denne lokalitet har fået større cykelbane samt en cykelshunt. En cykelshunt er en lille vej eller sti, som cyklister kan bruge for at undgå trafikerede områder og stoplys. Den gør det lettere og sikrere at cykle, fordi man kan cykle uden at skulle stoppe for biler.





PINK RUTE

C (Østerbrogade):
Denne lokalitet får større cykelsvingbane.

An aerial photograph of a street intersection. A vertical traffic light with red, yellow, and green lights is superimposed in the center. The street names 'Lille' and 'Engvej' are visible on the right side, and 'vej' is partially visible on the left. White dashed lines mark the intersection. A large blue circle with white text is overlaid on the bottom left.

PINK RUTE

D (Engvej/Lille Borgergade):

Løsningen vil blive vurderet efter skolestart og i forbindelse med den videre udvikling af Stigsborg-området. En mulig løsning i krydset kan f.eks. være et signalanlæg.

PINK RUTE

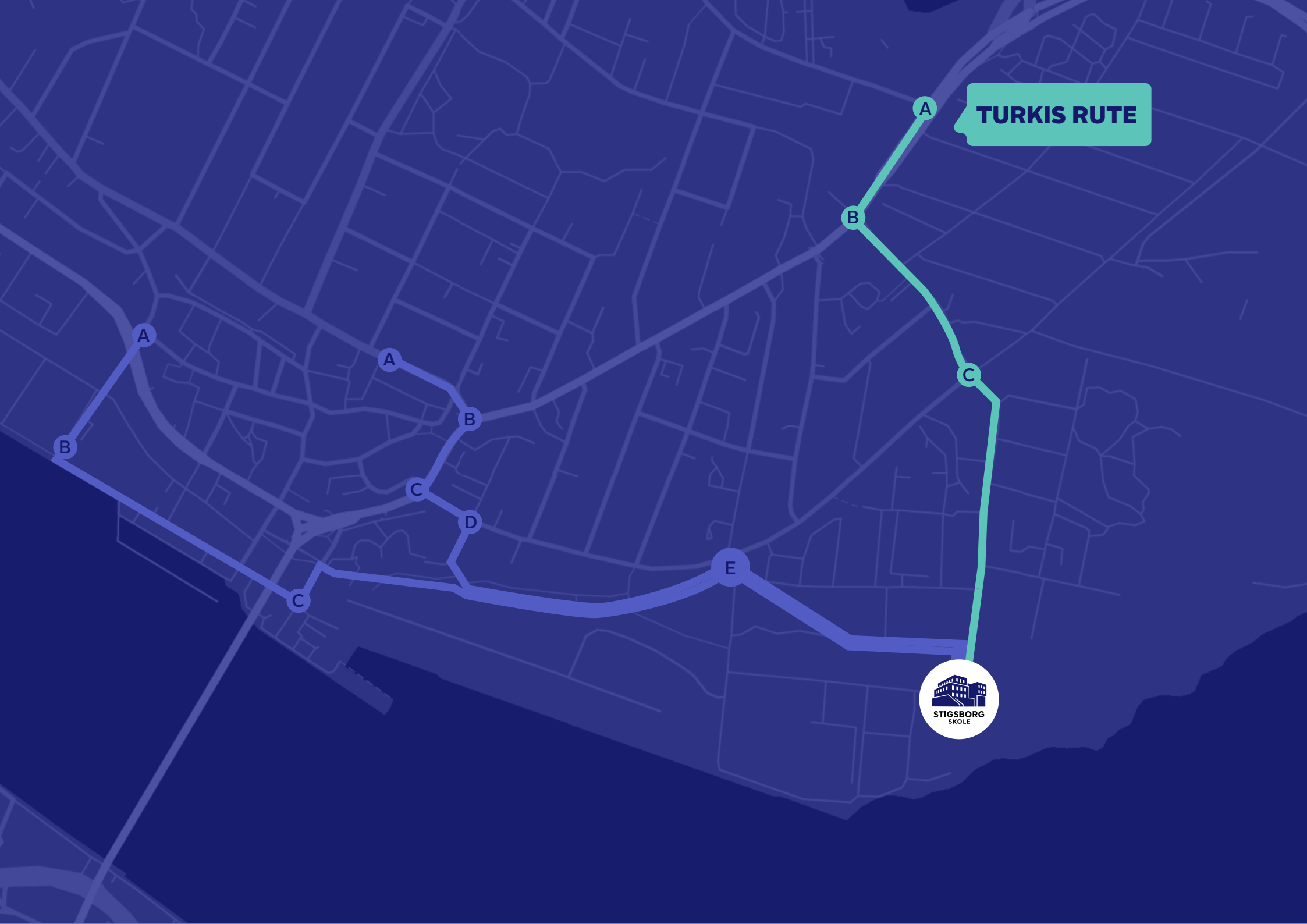
E (Nordre Havnegade):

Denne lokalitet har fået signalanlæg med cykelsti afviklet i "egen fase". "Egen fase" betyder, at det kun er cyklisterne, der har grønt, og at alle andre har rødt.

Grønt område



TURKIS RUTE





TURKIS RUTE

A (Østergade/Lerumbakken):
På denne lokalitet er der etableret
en cykelsvingbane.



TURKIS RUTE

B (Østergade/Engvej):
På denne lokalitet er der etableret
cykelsvingbaner.

A photograph of a road intersection. In the background, there is a tall, cylindrical concrete water tower with a dark, conical roof. To the left of the tower is a modern building with a grey, textured facade. The intersection has several traffic lights on poles. On the right side of the road, there are white-painted bicycle lanes with bicycle symbols. The sky is blue with some light clouds. A dark blue semi-circular graphic is overlaid on the bottom left of the image.

TURKIS RUTE

C (Engvej/Stigsborg Bygade):
På denne lokalitet er der etableret
signalanlæg.

Stigsborg Skole og børnehus

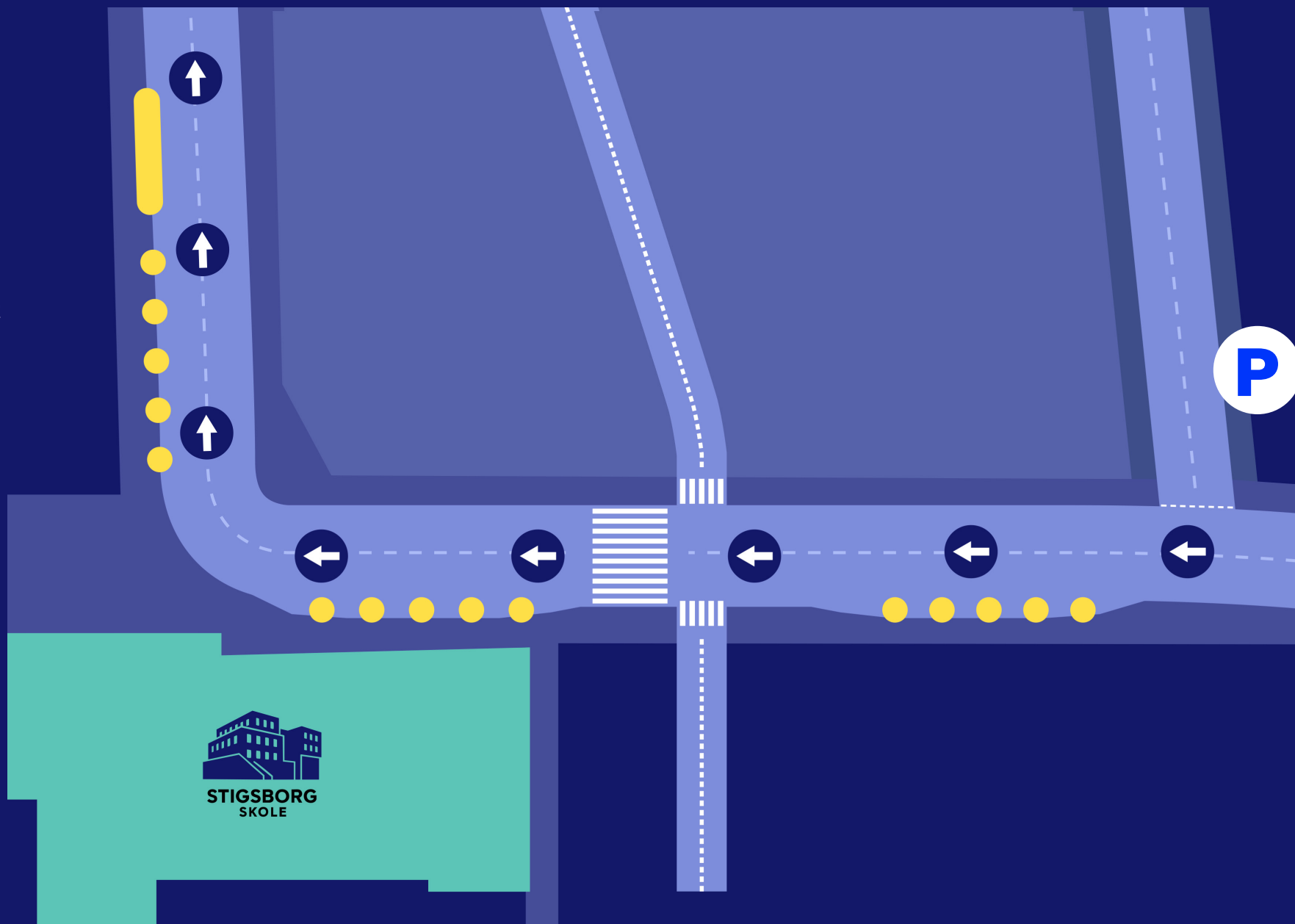
Effektiv afsætning:

For at gøre trafikken omkring skolen mere overskuelig vil Stigsborg Bygade blive ensrettet. Dette skaber en dedikeret afsætningsbane, hvor børnene kan stige ud tæt på skolen.

Parkering:

Hvis I ankommer i bil, bedes I parkere i det nærliggende p-hus, Mobilitetshuset, der ligger ca. 250 meter væk. I skal parkere i stueplan, hvor der er 1 times gratis parkering og mulighed for længere tids betalt parkering. Der er dog reserveret 8 p-pladser i Stigsborg Bygade, lige uden for skolen, til udvalgte forældre med børn med særlige behov. Disse pladser bruges også til varelevering midt på dagen.

- Drop off-zoner
- Stigsborg Skole
- P Mobilitetshuset



Øvrige initiativer

Krydset Østergade/Dronningensgade

Vi planlægger at signalregulere dette kryds, hvilket vil skabe en sikker og tryk mulighed for at krydse Østergade. Dette vil gavne elever, der bor på sidegaderne til Østergade. Desuden vil trappen mellem Zieglersvej og Kornbakken give en forbindelse til de omkringliggende villakvarterer.

Fra dette kryds kan man nemt cykle eller gå langs Dronningensgade til Engvej, hvor der er en krydsningshelle for sikker krydsning, og derefter fortsætte til Syrestien. Signalreguleringen er en del af en plan, der også indebærer lukning af flere veje.

Lukning af veje:

Vi planlægger at lukke flere veje for at forbedre trafikafviklingen i området:

- Kongensgade mod Østergade
- Dronningensgade mod Engvej
- Kronprinsens Allé mod Østergade
- Godthåbsgade mod Østergade
- Præstevænge mod Engvej

Fremover vil du kunne køre ind i kvarteret på følgende måder:

- Fra Engvej ind på Kongensgade
- Fra Engvej ind på Godthåbsgade via det eksisterende kryds
- Gennem et nyt signalreguleret kryds ved Østergade/Dronningensgade

Konkrete strækninger

Syrestien:

På Syrestien er der lavet bedre belysning, udvidelse af stien og forbedring af belægningen, både på den eksisterende kommunale sti og på den del af stien, der går gennem privat område øst for Nordre Havnegade.

Cykelsti på Engvej:

Der etableres en cykelsti langs den østlige del af Engvej mellem Stigsborg Bygade og Østergade.

Etablering af cykelbaner på Jørgen Bertelsens Vej

Stiforbindelsen mellem Zieglersvej og Kornbakken:

Vi renoverer stien og trappen, så det bliver nemmere at trække cyklen op og ned ad trappen.

Krydsningsheller:

Vi etablerer krydsningsheller for fodgængere og cyklister på følgende strækninger:

- Engvej for enden af Dronningensgade
- Engvej ved Søndre Kongevej

Kryds

- Forbedret mulighed for krydsning for cyklister i signalreguleringen Østergade/Lerumbakken.
- Nordre Havnegade (Syrestien)
- Krydsene Jørgen Berthelsens Vej/Lerumbakken og Jørgen Berthelsens Vej/Nordre Skansevej (undersøges nærmere)

Har du spørgsmål til projekterne, er du velkommen til at kontakte By og Land på:

planlaegning.bykvalitet@aalborg.dk

